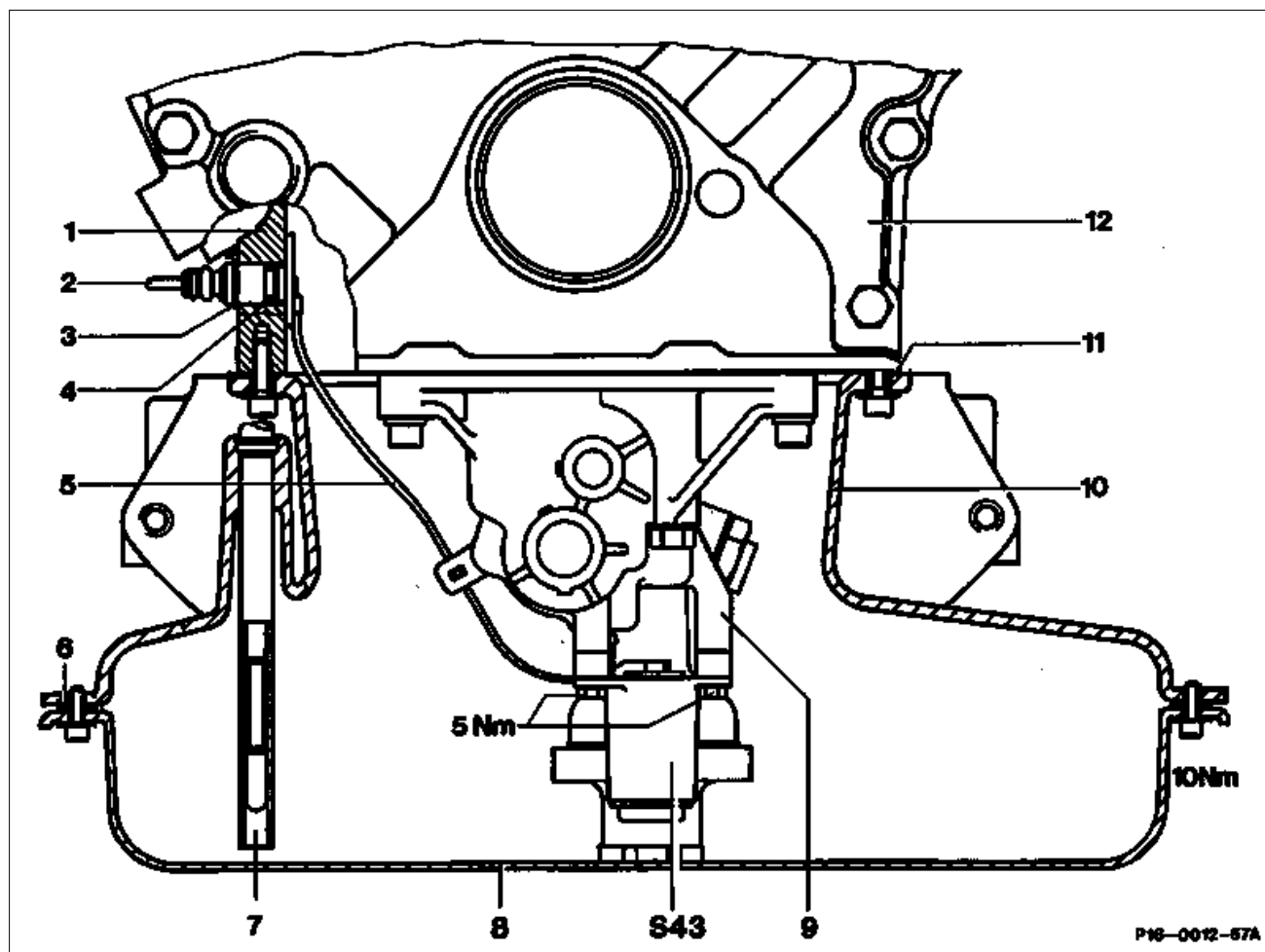


## Vorausgegangene Arbeiten:

Motorraumverkleidung unten ausgebaut  
(Wartungshandbuch 6190).  
Motoröl abgelassen (18-0020).

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und  
Richtzeiten  
18-4111, 4113



Kabelbänder an Ölwanneunterteil	lösen, verbinden.
Ölleitung Automatikgetriebe an Ölwanneunterteil (8)	ab-, anschrauben (9 Nm).
Bei Niveauregulierung: Hochdruckdehnschlauch an Ölwanneunterteil (8)	ab-, anschrauben (9 Nm).
Ölwanneunterteil (8)	ab-, anschrauben (9 Nm).
Dichtflächen	reinigen.
Dichtung (6)	erneuern.
Steckverbindung Ölstandgeber (S43) am Zylinderkurbelgehäuse (1)	abziehen.

Sicherung (3) von Stift (2) der Steckverbindung Ölstandgeber (S43) mit Verbindungskabel (5) und Stift (2) der Steckverbindung	abziehen, aufstecken.
Typ 140: Abstandhülsen	aus-, einbauen.
O-Ring	beachten, siehe Hinweis.
Dichtheit bei laufendem Motor	erneuern.
	prüfen.

## Sonderwerkzeug



### Hinweis

Länge der Abstandhülsen prüfen. Ölstandgeber mit 2 Abstandhülsen Länge 12 mm

Teil-Nr. 119 991 02 40 und 2 Innensechskantschrauben M6 x 25 Teil-Nr. 000 912 006 042 an

Ölpumpe anbauen. Mit zu langen Abstandhülsen

(20 mm) leuchtet die Kontrollleuchte Ölstand bereits zwischen Max. und Min.-Anzeige am Ölmeßstab.

Serieneinsatz der 12 mm langen Abstandhülsen,  
(war 20 mm):

Motor-Nr.

119.970 12 001 385

119.971 12 000 604